

PUBLICITATEA DUPĂ TARIFE

TELEFON: { Direcția 3.26.60.
Administrația 3.26.3
Redacția și provincia 3.26.69

Echipa națională a Austriei ar dori să susțină două jocuri în România

Iată acum și lista celor care vor reprezenta România în diferitele probe olimpice:

CALARIE

Fondurile necesare strânse prin subvențiile acordate de Inspectoratul general al cavaleriei

Indrăzneța tentă
O barcă pe itinerariul

SCRIMA
 Participanții își suportă fiecare
 cheltuielile.

Totuși cel mai eficace mod de a desvolta printru sportivi gustul pentru innot si canotaj rămân de concu-

TIMIȘOARA, 17 (Prin telefon) — Conducerea clubului Ripensia a primit o propunere importantă, din partea federației austriace. Hugo Meisl arată în această propunere că ar dori să angajeze două jucări pentru echipa națională a Austriei. Este vorba de echipa Austriei, din care n'ar lipsi nici unul din cei mai buni titulari.

Federația austriacă cere pentru aceste două jucări suma de 30.000 shilingi, ceiace reprezintă o sumă de aproape un milion de lei.

Evident, propunerea pare a fi interesantă, deși condițiile materiale sunt grele.

Înainte de a da un răspuns la Viena, Ripensia s'a interesat la București, unde a aflat că datele propuse de austriaci au fost refuzate de clubul Juventus, pentru trei jucări ale Admiriei, campioana Austriei. Neexistând o posibilitate de contramandare sau amânare a jocurilor cu Admiria, Ripensia a trebuit să renunțe la propunerea foarte interesantă a lui Hugo Meisl.

Indrăzneța tentativă a echipajului „Carmen Sylva“
O barcă pe itinerariul: Podul Senatului-Dâmbovița-Argeș-Dunăre-Marea
Neagră-Constanța

Sporturile nautice, care în țările din Apus, sunt de multă vreme la loc de frunte, au început și la noi să intre în gustul marelui public. Am avut de înregistrat în ultimii ani, înființarea a numeroase cluburi nautice, în care sporturile aquatice sunt practicate efectiv și intens, aderenții lor înmulțindu-se văzând cu ochii.

Totuși cel mai eficace mod de a desvolta printre sportivi gustul pentru înnot și canotaj, rămân tot concursurile pe distanțe lungi, precum și ralurile nautice organizate pe baze serioase.

1 TEMERITATEA INCERCAȘII

La prima vedere s'ar părea că călătorie cu barca dela București Constanța e imposibilă. Intr'adevăr care ar fi itinerariul până la Dunăre Dâmbovița?

Ei sunt doi: căpitan Bolezațu Dumitru, locotenent Gutzulescu Victor și sublocotenent Popescu Martin.

DATA PLECĂRII ȘI SOSIRII
Barca va părăsi Bucureștii Luni 21 Iulie, ora 9 dimineața, dela podul Senatului, sosirea urmând să albă loc între 8 și 15 August in timpul serbărilor marinei, care se vor desfășura la Constanța, la jumătatea lunii viitoare

Este probabil ca în cadrul acestor festivități, echipajul bucureștean să participe la cursele de bărci care se organizează cu această ocazie.

SCOPUL RAIDULUI

Rădăul echipajului „Carmen-Sylva” are ca singure obiective: *performanța sportivă* propriu zisă; dezvoltarea gustului pentru sporturile pe apă printre cetățenii acestei țări.

Ceeace și-au pus în gând să realizeze cei trei ofițeri ai echipajului „Carameș Sylva” cere, indiscutabil, mult curaj, răbdare și pricepe deplină în ale canotajului. Calități ce nu lipsesc de fel celor ce încearcă această performanță.

Ezquerria a escaladat taimosul Galibier în fruntea plutonului. Distanțat la urcuș Antoniu Magne a avut o revenire fantastică. Georges Speicher, Gianello, Romain Maes, Danneels și Fernand Mithouard au abandonat descompletând echipele franceză și belgiană. Archambaud și-a conservat tricoul galben

PLECAREA

Cerul se degajă de nori imediat ce părăsim Aix les Bains astfel că localitatea Chambéry nu întârzie să ne apară într-un cer luminos. Nourii cad pe flancurile

MEDIE SLABA
La Aignebelle (52 km.), concuren-
i ajung cu o întârziere de 40 mi-
ute asupra itinerariului. Media a

May Baer isi revinul

Baer a făcut progrese considera-
bile față de matchurile anterioare.
Nu este mai puțin adevărat însă că
întâlnit un om la începutul mese-
iei.

In repriza doua, Merriot a fost expediat la pământ de două ori, pentru câte sease secunde. Către sfârșitul reprizei, un formidabil crochet de dreapta la bărbie a pus capăt acestei dispute.

**BUCUREȘTI-CONSTANȚA
CU BARCA !**

Putem anunța cititorilor noștri un raid nautic, care prezintă toate garanțiile de seriozitate și de care aproape nu există îndoială că va fi dus la bun sfârșit. Facem această afirmație, luând în considerație supra-

Calătoria, într-o barcă cu vâsle pe
ruta Bucureşti — Constanţa, se face
sub patronajul Ligii Navale Române şi
în organizarea Clubului Sportiv al re-
gimentului I Vânători de Gardă, care
are ca preşedintă de onoare pe M. S.
Regina Elisabeta.

loc pentru bagajele echipajului și în plus — se laudă cu o instala-

Pregătirea expediției s'a făcut sub
directa supraveghere a d-lui colonel
Ionescu-Munte, comandantul Regimen-
tului 1 Vânători de Gardă No. 2, care
a acordat un sprijin moral și materi-

ECHIPAJUL

Echipajul bărcii este format din trei persoane, ofițeri ai regimentului I Vânători de Gardă No. 2 „R. E.”, sportivi încercați, cari au convingerea deplină că-și vor duce la capăt îndrăznețul proiect.

Ceeace și-au pus în gând să realizeze cei trei ofițeri ai echipajului „Carameș Sylva” cere, indiscutabil, mult curaj, răbdare și pricepe deplină în ale canotajului. Calități ce nu lipsesc de fel celor ce încearcă această performanță.

Evoluția unei pietre...



În decursul a cinci secole, Piața Roșie a văzut invazia tartară, execuțiile sub domnia lui Ivan cel Teribil, marea armată napoleoniană, plimbările marilor negustori moscoviți, războiul baricadelor din 1917 și manifestările epocii sovietice. Astăzi, pe Piața Roșie se joacă football